

*Cartilha
orientativa
para Postos
Autorizados de
Cronotacógrafos
- PAC -*



Como devo anexar os arquivos no Portal?

Para darmos celeridade ao processo de verificação na análise da documentação pelos técnicos do IMETRO-SC, alguns cuidados simples podem ajudar muito!

Primeiro, é importante que todas as imagens estejam nítidas!

- ✓ A resolução deve estar boa (pelo menos 300dpi)
- ✓ Não devem estar embaçadas
- ✓ Na posição de leitura (horizontal)
- ✓ As informações devem estar legíveis

Depois, em um único arquivo, é só anexar - por página - na sequência:

- ✓ CRLV*
*Ou outro documento que permita circular em trânsito.
- ✓ Comprovante de Endereço
- ✓ Etiqueta do Crono
- ✓ Disco ou Fita Diagrama

Se o cronotacógrafo for do modelo redondo, então anexe duas fotos!

Viu, como é simples?

Trabalhando juntos, tudo fica mais fácil. Afinal, somos o braço forte do INMETRO na segurança do trânsito





E o Comprovante de Residência?

O informativo 200 diz que, além de todos aqueles comprovantes listados (água, luz, telefone, etc) também é aceita a **Declaração de Residência!**

Para empresas / pessoas jurídicas, é bem simples:

- ✓ Basta o comprovante de situação cadastral da Receita
- ✓ O cartão do CNPJ, ou ainda
- ✓ Inscrição Estadual ou Municipal

E para pessoa física?

Como pode ser preenchida a Declaração de Residência?

Como forma de facilitar o processo e garantir a legibilidade do documento, a Declaração de Residência pode ter todos os dados preenchidos no computador e impresso.



Mas, atenção!



Para ter validade, ela precisa ser **assinada** pelo **proprietário** do veículo.



Tranquilo, não é?!

Dessa forma, facilita para o PAC e para o IMETRO-SC na hora da conferência da documentação!



**Se liga no prazo
para o envio!**



O Regulamento Técnico determina

que os documentos referentes ao ensaio devem ser enviados ao IMETRO-SC no prazo de dez dias a contar da data do **do primeiro ensaio.**

Respeitar esse prazo é muito importante para que os técnicos do IMETRO-SC tenham tempo hábil para analisar todos os documentos de cada ensaio!

Afinal, são mais de 6.000 ensaios analisados todos os meses. É muuuita coisa!!!

**Portanto,
não basta fazer apenas a transmissão do ensaio.**

✓ É necessário inserir os anexos obrigatórios e lançar o lote no sistema do Portal.

✓ Os lotes físicos também precisam ser enviados dentro do prazo!



Nossa maior preocupação é não deixar o caminhoneiro em apuros. Por isso, precisamos trabalhar juntos.

Assim, o cliente sempre confiará no seu PAC e retornará numa próxima oportunidade!

Boas práticas, são sempre bem-vindas!

Nem tudo está previsto no Regulamento. Mas isso não significa que não precisamos melhorar.

Então, garanta que seu ensaio não seja reprovado (ou fique pendente) seguindo essas dicas:

- ✓ Observe o horário dos ensaios no disco ou fita, com o Padrão Simulador de Pista.
- ✓ Atente para a existência do registro de distância percorrida e de tempo no disco ou na fita.
- ✓ Lembre-se que o último registro de velocidade de ensaio é que será considerado pelos técnicos do IMETRO-SC!
- ✓ Capriche na foto do veículo.
- ✓ Garanta que tudo esteja bem legível.



Ah! Não se esqueça de retirar os selos anteriores!

E para agilizar no atendimento da Central:

- ✓ Na solicitação de retirada/baixa do cronotacógrafo, primeiro lance a nova selagem no Portal para que possa ser conferido pelo nosso técnico.

- O Informativo 122, disponível no Portal, diz quais são os procedimentos e documentos necessários para a solicitação de retirada/baixa.

Lembre-se:

- ✓ Para o 1º ensaio em pista reduzida, primeiro solicite autorização na Central!

- Ver Informativo 219.

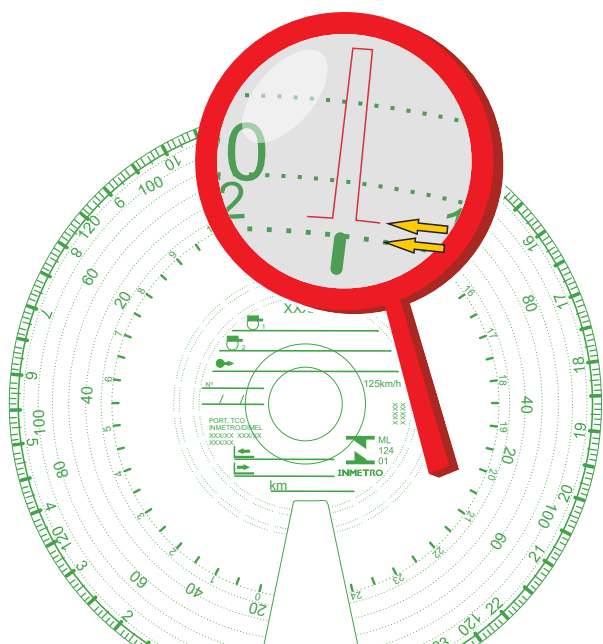


Cuidado com o DRV!



O Informativo 204 diz que o ensaio será **REPROVADO** nos seguintes casos:

- ✗ Falha no registro de distância.
- ✗ Falha no registro de tempo.
- ✗ Falha no registro de velocidade.
- ✗ Registro irregular de velocidade.
- ✗ Deslocamento do Registro de Velocidade (DRV) .
- ✗ Registro da velocidade com erro acima do máximo admissível (4km/h).



Mas o que é o DRV??

É a distância entre a base da velocidade do disco e a base do registro do ensaio.

O DRV não pode ser **nem para cima, nem para baixo** da linha base da velocidade.

Visualmente não há como o técnico do PAC medir com precisão esse deslocamento, mas é possível perceber que ele existe.

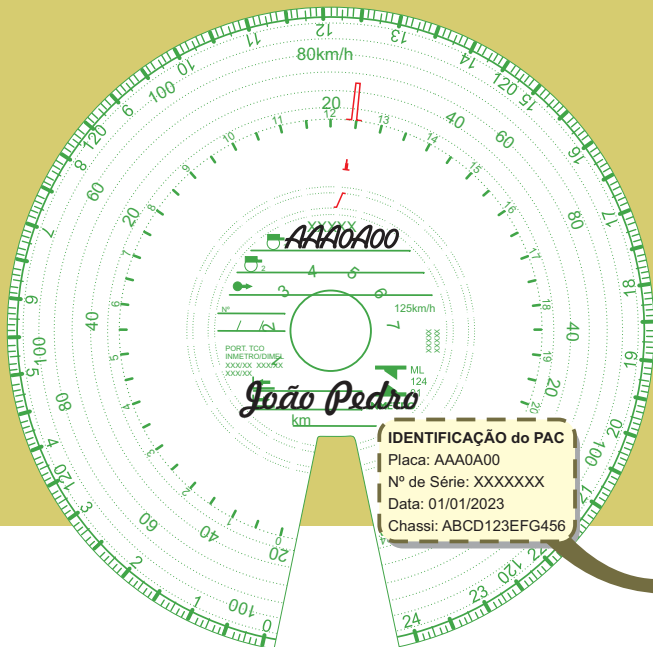
Então, caso perceba que houve deslocamento e para não correr o risco de reprovação, é melhor refazer o ensaio!

Fique tranquilo!
na fita, não tem DRV!



6

Etiqueta no disco e Dobradura da Fita



Para agilizar o processo e garantir a legibilidade das informações, o PAC poderá imprimir uma etiqueta e colar no disco!

O ideal é que ela venha colada na frente do disco com as seguintes informações impressas:

IDENTIFICAÇÃO do PAC

Placa: AAA0A00

Nº de Série: XXXXXXX

Data: 01/01/2023

Chassi: ABCD123EFG456



Mas, atenção!



Tome muito cuidado para não colar sobre os registros do ensaio no disco.



E lembre-se que o técnico, quem fez o ensaio, precisa assinar!

Quanto a Fita Diagrama...



É só dobrar com as informações das extremidades para fora.



Identifique com carimbo ou etiqueta colada.



Dessa forma, é possível identificar rapidamente as informações do ensaio!!!



Todos juntos!

Com tudo em dia e todos trabalhando juntos, o Fiscal do IMETRO-SC poderá se dedicar mais às fiscalizações nas estradas e rodovias para proporcionar maior segurança no trânsito!

Dessa forma, todos nós sairemos ganhando!



Posto Autorizado de Cronotacógrafos





IMETRO SC

INSTITUTO DE METROLOGIA DE SANTA CATARINA

Setor de Cronotacógrafos

Marilânia dos Santos
Gerente de Metrologia Legal

Hercílio de Oliveira Bez
Diretor de Metrologia Legal



Jorginho Mello
Governador do Estado de Santa Catarina

Silvio Dreveck
Secretário da Indústria do Comércio e do Serviço

Alexandre Soratto
Presidente do IMETRO-SC

Ilustrações criadas com os recursos de Freepik.com