

Checklist de Aferição

(Versão para impressão)

IDENTIFICAÇÃO DA BOMBA MEDIDORA:

DATA: / / .

ILHA N°: _____

BOMBA N°: _____

Aviso importante:

Este questionário é parte integrante do Guia Prático sobre Bombas Medidoras, desenvolvido pelo Imetro-SC, que tem caráter exclusivamente orientativo e apresenta um resumo dos principais pontos fiscalizados e dos erros mais comuns encontrados em postos de combustíveis. Seu conteúdo não esgota todas as exigências legais, técnicas e normativas aplicáveis à atividade. A ausência de determinado assunto neste material não dispensa o estabelecimento, seus proprietários, gerentes ou colaboradores do cumprimento integral da legislação vigente.

Atenção! Para cada Checkbox assinalado com **(NC)**, existe uma **Não-Conformidade** associada e você provavelmente precisará chamar o mecânico para resolver.

Este checklist deve ser utilizado por pessoal previamente capacitado.

1

1. Inspeção visual no Painel da Bomba Medidora (cabeça). Verifique:

1.1 Os segmentos de dígitos estão íntegros?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.2 A iluminação da bomba está adequada?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.3 As inscrições Preço por Litro (R\$/L), Litros e Total a pagar (R\$) estão legíveis?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.4 O tipo de combustível, está legível?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.5 Os lacres e arames do painel estão íntegros?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.6 Há marca (etiqueta) da última verificação ou de "Instrumento Reparado"?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.7 A proteção do painel da bomba está íntegra?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.8 O teclado pré-determinador está funcionando para determinar o valor e o volume a abastecer?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

Checklist de Aferição

(Versão para impressão)

1.9 A bateria interna está mantendo a informação do abastecimento por 5 minutos após o desligamento ou a falta de energia?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.10 A bomba apresenta corretamente as informações de abastecimento?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.11 Há correspondência entre volume, preço e total a pagar?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

1.12 O painel está livre de informações ou produtos que possam obstruir a leitura do abastecimento pelo consumidor?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2

2. No corpo externo da bomba, avalie:

2.1 A bomba medidora oferece condições seguras de operação?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.2 A mangueira é aprovada pelo Inmetro e possui PAM?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.3 A mangueira está deformada, amassada ou descascada?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

2.4 A mangueira possui continuamente 5 metros ou menos?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.5 A mangueira possui vazamento de combustível?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

2.6 As conexões da mangueira possuem vazamento de combustível?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

2.7 Considerando as conexões metálicas, a mangueira possui, no máximo, 6 metros?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.8 O bico é aprovado pelo Inmetro e possui PAM?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.9 O bico apresenta vazamento de combustível?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

Checklist de Aferição

(Versão para impressão)

2.10 O bico desarma automaticamente ao tocar o combustível abastecido?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.11 Ao colocar o bico na posição de descanso, a bomba desliga?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.12 Ao ligar a bomba, as indicações de abastecimento do painel, zeram?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.13 A placa de inscrições obrigatória está legível?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

2.14 A bomba é adaptada ao novo Regulamento (227/2022)?

SIM

NÃO

Obs: _____

2.14.1 Se a bomba for adaptada, ela possui a plaqueta de “modelo adaptado”?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

3

3. Conferindo o Aferidor (medida de volume de 20L):

Antes de iniciarmos os ensaios, é preciso conferir o estado da medida de volume (aferidor). Para isso, assegure-se de que não haja objetos estranhos dentro do aferidor. Encha-o completamente com água até a altura máxima do gargalo e verifique:

3.1 O lacre do aferidor está íntegro?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

3.2 O visor da escala do aferidor está quebrado?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

3.3 O visor da escala do aferidor está opaco?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

3.4 Há vazamentos na escala ou no corpo do aferidor?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

3.5 O aferidor está amassado?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

3.6 O aferidor possui objetos em seu interior?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

Checklist de Aferição

(Versão para impressão)

Agora, esvazie completamente o aferidor. Pronto! Se não houver nenhum *checkbox* respondido com NC, o aferidor está conforme e apto para iniciarmos os ensaios.

Dica importante: sempre que utilizar sua medida de volume, posicione a escala sob o gatilho do bico da bomba. Assim, você evitará que a ponta do bico bata no visor e danifique a escala do instrumento.

4

4. Realizando os ensaios na bomba:

Desenrole a mangueira e, com o bico posicionado dentro do aferidor, ligue a bomba. Pressione completamente o gatilho (vazão máxima), abasteça até atingir os 20 litros na bomba e verifique, na escala do instrumento, o volume entregue.

Cada traço da escala representa 20 mililitros (20 mL).

4.1 Qual o valor lido na bomba, em Litros?

_____ LITROS

4.2 Qual o valor lido no aferidor, em Litros?

_____ LITROS

4.3 Qual a diferença, entre o valor lido na bomba menos o valor lido no aferidor?

_____ LITROS **Multiplique por 1000 para obter o valor em mL:** _____

A diferença (**ERRO**) entre o volume lido na bomba e no aferidor não pode ser maior do que **100 mililitros (100 ml) para mais ou para menos** (+ ou -).

4.4 A bomba apresenta ERRO maior que 100ml?

SIM (NC)

NÃO

Quanto? _____

4.5 Após o abastecimento, sem colocar o bico no local de descanso, aguarde a bomba desligar automaticamente em até 60 segundos e responda: A bomba desligou em 60s?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

4.6 **COM A BOMBA DESLIGADA** e mangueira desenrolada, posicione novamente o bico dentro do aferidor, pressione 4 vezes o gatilho e mantenha pressionado até o combustível parar de escoar. Responda: Saiu mais de **40ml** de combustível do bico?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

Existem outros ensaios, mais técnicos, que são realizados pela equipe de fiscalização. Contudo, com este *checklist*, o posto terá condições de identificar e eliminar grande parte das irregularidades.

Checklist de Aferição

(Versão para impressão)

5

5. Agora, vamos conferir a parte interna do corpo da bomba!

Desligue a bomba e abra cuidadosamente a tampa da parte inferior (corpo) da bomba medidora.

Tome cuidado para não romper nenhum arame ou lacre dos planos de selagem.

Para as bombas novas, criptografadas e fabricadas de acordo com o novo RTM, antes de abrir a tampa inferior, siga as orientações do manual de instruções.

Lembre-se de que a **inspeção é VISUAL**, portanto **NÃO TOQUE** nos componentes internos da bomba.

5.1 Os lacres e arames dos planos de selagem estão íntegros?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

5.2 Há vazamento interno de combustível?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

5.3 A caixa anti-explosão está devidamente vedada?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

5.4 Há fiação elétrica exposta?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

5.5 As tubulações do eliminador de ar e gases estão íntegras e são rígidas?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

5.6 A tubulação do eliminador de ar de gases está amassada ou obstruída?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

5.7 A tubulação e o termodensímetro estão lacrados?

SIM

NÃO (NC)

Obs: _____

5.8 Há vazamentos no termodensímetro?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

5.9 O termodensímetro está quebrado?

SIM (NC)

NÃO

Obs: _____

Chegamos ao final do Checklist!

Se nenhum *Checkbox* (NC) foi assinalado, parabéns! O seu instrumento tem grande chance de ser aprovado nas fiscalizações do IMETRO-SC.

Atenção: Caso alguma das respostas contenha NC, recomendamos deixar o instrumento fora de operação — evidenciando claramente a sua desativação — até que o mecânico autorizado efetue o devido reparo.

A aplicação deste checklist não substitui a verificação/fiscalização obrigatórias do Imetro-SC

Responsável pela aferição: _____